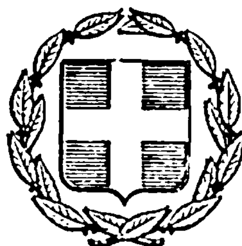


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1984	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 599

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1351 (1)

Αναγνώριση δρόμου σαν Κοινοτικού, στον Κάτω Πλατανίτη, Μολυκρείου, Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

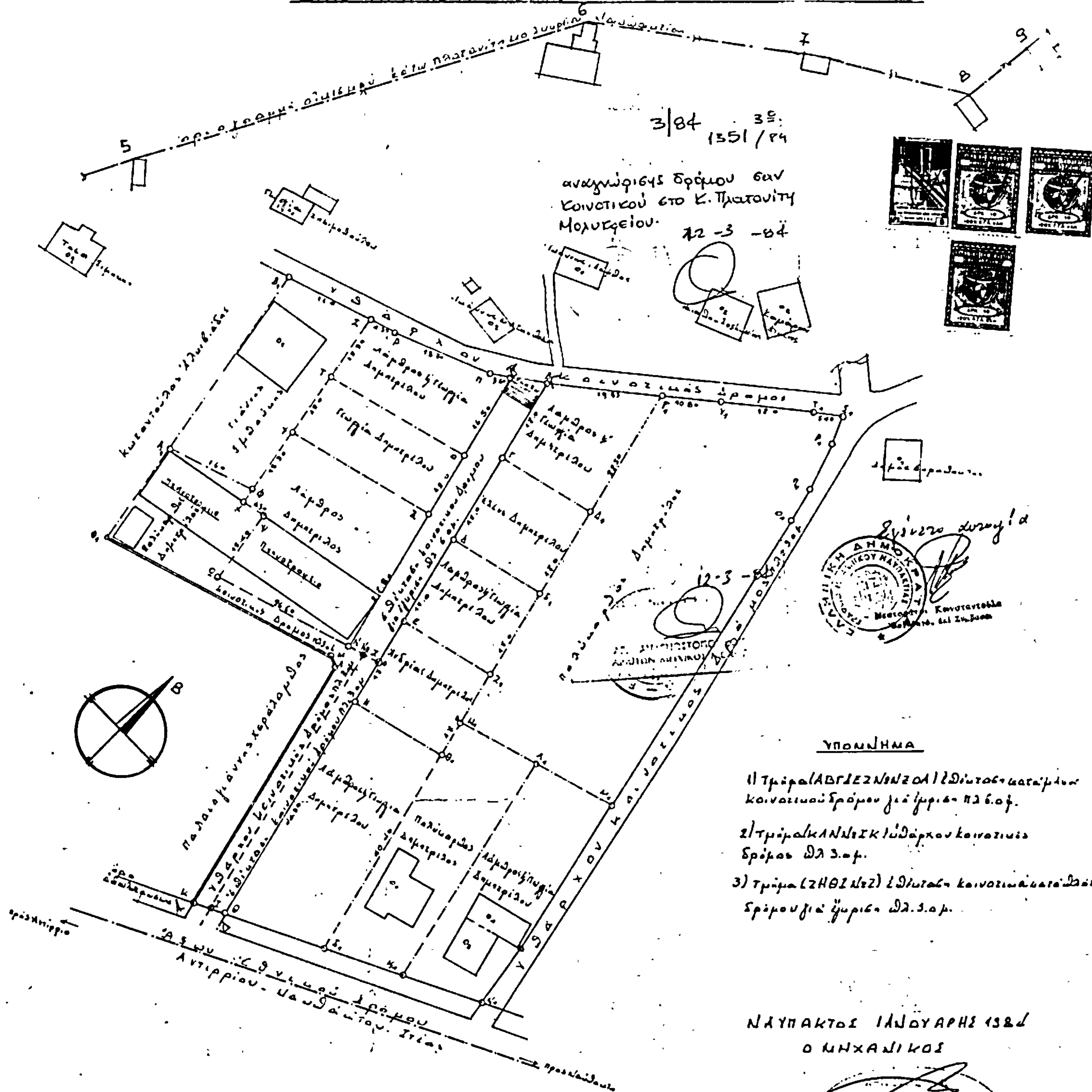
1ς Τις Δ/ξεις του 3200/55 «περί Διοικητικής αποκεντρώσεως». 2. Τις δ/ξεις του από 20.6.55 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά την παρ. 1 του Ν. 3200/55 αρμοδιότητας του ΥΠ.Δ.Ε.». 3. Τις δ/ξεις του 863/60 Β. Δ/τος «περί διαρθρώσεως του Υπ. Συγκ/νιών και Δημ. Έργων, όπως τούτο τροποποιήθηκε δια του αρ. 572/67 Β.Δ.». 4. Τι. Δ/ξεις του 532/70 Ν.Δ. «περί διοικητικής αποκεντρώσεως». 5. Τις Δ/ξεις του 712/70 Β.Δ. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/τα. 6. Την Λ. 7/16/11/7.10.70 κοινή απόφαση των Υπουργών «περί οργανώσεως των περιφερειακών Υπηρεσιών του ΥΠ.Δ.Ε. 7. Την Λ 9/1-8/9.8.71 κοινή εγκύκλιο των Πρωθυπουργών, Αντιπροέδρου και Υπουργού των Εσωτερικών» περί οργανώσεως των Νομαρχιών». 8. Την υπ' αριθ. 24712/1248/21.6.1982 κοινή απόφαση Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Χ.Ο.Π. 9. Την υπ' αρ. 7/1984 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μολυκρείου. 10. Την υπ' αριθ. 11143/84 συμβολαιογραφική δήλωση παραχωρήσεως σε κοινή χρήση. 11. Την Ε 4360/77 (ΦΕΚ 70 τ. Δ') «περί δημιουργίας νέων οδών εντός των ορίων των προ του 1923 οικισμών των στερουμένων σχεδίων ρυμοτομίας.». 12. Τα τοπογραφικά διαγράμματα που συνέταξε τον Ιανουάριο του 1984 ο Ιδιώτης Τεχνικός Χρ. Σαμαλέκας. 13. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΧΟΠ Αιτωλ/νίας όπως αυτή διατυπώθηκε στο υπ' αριθ 3/84 (θέμα 3ο) πρακτικό αυτού. 14. Την υπ' αριθ. 17931/82 απόφαση Νομάρχη Αιτωλ/νίας περί αναθέσεως ασκήσεως μέρους αρμοδιοτήτων Νομάρχη με την ένδειξη «Εντολή Νομάρχη», αποφασίζουμε :

Αναγνωρίζουμε τον δρόμο, που βρίσκεται στον οικισμό Κάτω Πλατανίτη της Κοινότητας Μολυκρείου και φαίνεται στα τοπογραφικά διαγράμματα που συνέταξε τον Ιανουάριο του 1984 ο Ιδιώτης Τεχνικός Χρ. Σαλμαλέκας, με τα υπό στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Α σαν κοινοτικό.

Καθορίζουμε δε κατά μήκος αυτού υποχρεωτική πρασιά πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων.

Μεσολόγγι, 12 Μαρτίου 1984

Με Εντολή Νομάρχη
ΑΓ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ
ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΑΤΑ
ΠΛΑΤΟΣ Κ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟ ΟΙΚΙΣΜΟ
ΚΑΤ: ΠΛΑΤΑΝΙΤΗ ΜΟΛΥΚΡΕΙΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΚΛΙΜΑΞ 1:500
3/84 3ο: 1351/84
αναγνώρισης δρόμου σαν Κοινοτικού στο Κ. Πλατανίτη Μολυκρείου.
12-3-84
κοινοτικός δρόμος
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ ΙΑΝΟΥΑΡΗΣ 1984
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αρ. οικ. 34068 (2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Ηλιούπολης, Δήμου Σταυρούπολης στα 105 και 106 Ο. Τ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1032/80 «περί συστάσεως του Υπουργείου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57 τ. Α' 1980) και ειδικώτερα τα άρθρα 2, 3 και 7 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 «περί παροχής εις τον Υπουργό Βορ. Ελλάδος και τους Νομάρχες αρμοδιότητας επί θεμάτων εγκρίσεως επεκτάσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων και κωμών» όπως αυτές τροποποιήθηκαν με το Ν.Δ. 1018/1971 και το άρθρο 33 του Ν. 1337/83 «περί επεκτάσεως των πολ/κών σχεδίων κ.λπ. (ΦΕΚ 33Α')».

4. Το Π.Δ. 443/2.11.83 (ΦΕΚ 165/Α'/17.11.83) «περί μεταβίβασης αρμοδιότητας στους Νομάρχας έγκρισης τροποποιήσεων ρυμοτομικών σχεδίων και επιβολής προκηπίων».

5. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Π. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λ.» όπως αυτές τροποποιήθηκαν μεταγενέστερα.

6. Την αριθ. ΔΠ/ΕΑ/671/16.1.84 απόφαση Νομάρχη Θεσσαλονίκης «περί συστάσεως Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος Ν. Θεσσαλονίκης».

7. Την αριθ. 218/81 απόφαση του Δημ. Συμβ. Σταυρούπολης και την από 6.6.84 εισήγηση του τμήματος πολεοδομικών Μελετών της Δ/νσης Πολεοδομίας.

8. Την σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβ. Χ.Ο.Π.. Ν. Θεσσαλονίκης όπως αυτή διατυπώθηκε στην 73η πράξη της 10ης συνεδρίας 12.6.84, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Σταυρούπολης στο συν/σμό Ηλιούπολης με την μετατόπιση του δρόμου ο οποίος διαχωρίζει τα 105 και 106 Ο.Τ. και ενώνει τους δρόμους Ανδρούτσου και Ολύμπου, όπως αυτός φαίνεται στο τοπ. σχεδιάγραμμα 1:500 που θεωρήθηκε από τον Διευθυντή Πολεοδομίας και συνοδεύει την απόφαση αυτή.

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Θεσσαλονίκη, 18 Σεπτεμβρίου 1984

Ο Νομάρχης
ΛΥΚΟΥΡΓΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Αποτυπώσεως υφισταμένης καταστάσεως 105-106 ΟΤ μεταξύ των οδών ...

Μαυρογιάννη - Ολύμπου συνοικισμού Ηλιούπολις Θεσσαλονίκης

ΚΛΙΜΑΞ 1:500

οδός Λευκοθέου

οδός Ολύμπου

οδός Εδεσσαίων

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ ... ΣΤΕΓΑΣΗ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛ. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Πολ. Μελετών

Συνοδεύει ... Απόφαση 3403/189.81 Απόφαση του Νομάρχη Θεσσαλονίκης "περί τροποποίησης ρυμ. σχεδίου Σταυρούπολης στα 105 και 106 Ο.Τ. συνοικισμού Ηλιούπολης

Θεσσαλονίκη 18 - 9 - 1984

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Σ. ΓΑΙΤΑΝΑΚΗ

18-... 83

ΝΙΚΟΣ ...

Αριθ. 7594 (3)

Αναγνώσισις της οδού πάροδος Δωδώνης στο Ηράκλειο, σαν διατηρητέα ως προϋπάρχουσα τους έτους 1923.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 4 του άρθρου 20 του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος περί σχεδίων πόλεων.

2. Τον Ν. 3200/55 περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως, όπως συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το 532/70 Ν.Δ.

3. Το 712/70 Β. Δ/γμα περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού Δημ. Έργων αρμοδιοτήτων.

4. Το από 31—10/3.11.1936 Β. Δ/γμα περί εγκρίσεως του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Ηρακλείου.

5. Τα με αρ. 1427/1958/23.8.82, 644/494/8-3/84 έγγραφα της Δ/νσεως Πολεοδομίας Δήμου Ηρακλείου που ζητά τον χαρακτηρισμό της παρόδου της οδού Δωδώνης σαν διατηρητέα.

6. Τον Ν. 1032/80 περί συστάσεως του Υπουργείου Χ Ο Π.

7. Τα με αριθμούς 14631/1912, 6431/1919/, 40395/1919, 53988/1973 και 6897/1982 συμβόλαια.

8. Το πρακτικό 23ο θέμα 1ο της 23ης Συνεδριάσεως/27.9.84 του Συμβουλίου ΥΧΟΠ Τμήματος Ν. Ηρακλείου.,

ΕΠΕΙΔΗ

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω συμβόλαια η πάροδος της οδού Δωδώνης προϋπάρχει του έτους 1923 και αποτελεί τη μοναδική δίοδο ιδιοκτησιών (οικοδομών) που δεν μπορούν δια τακτοποιήσεως να αποκτήσουν πρόσωπο σε εγκεκριμένο δρόμο του σχεδίου πόλεως, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε την πάροδον της οδού Δωδώνης που φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του τεχν. Μηχανικού Νικ. Σταφυλάκη με αρ. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 1 ως νομίμως υφισταμένη προ του έτους 1923 και συνεπώς διατηρητέα.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 2 Οκτωβρίου 1984

Ο Νομάρχης
ΚΥΡ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Τοπογραφικό διάγραμμα ιδιοκτησίας Παπαδάκη Κατίνας κ.γιος Πεδιωτίδη Γιώτη
στο Ηράκλειο πάροδος Δοδώνης-Μεσολογγίου

Κλ. 1:100

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ηράκλειο 23-8-82

Ο ΕΘΕΩΡΗΣΑΣ ΤΗΝ ΑΥΤΟΨΙΑ
Ηράκλειο 11-8-82
Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ
ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΜΑΛΙΑΡΑΚΗΣ
ΕΡΓΟΔΗΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Πάροδος Δοδώνης

Θέση Προσθήκης Ισογείου

Ιδιωτικός δρόμος

Καρεφλάκης Ρωσίτσα

Θάνου Κατζίλιας

Χρήστου Ζαχαρίδης

Θέση προσθήκης

Καραμπίτσας Βαγγέλης

Κλ. 1:200

Υπόμνημα

Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Α: Ιδιοκτησία Παπαδάκη Κατίνας
Εμβαδόν ιδιοκτησίας Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Α: 244.05 Μ²

Ελάχιστο όριο 10-15-300
Ποσοστό κάλυψης: 70%
Αριθ. ορόφων: 3
Συντ. δόμησης: 4.2

Υπάρχον ισόγειο = 69.58 Μ²
Εμβαδόν προσθήκης ισογείου = 96.00 Μ²
Κάλυψη ισογείου: 69.58+96.00 = 165.58 Μ² < 244.05×70% = 170.84

Ηράκλειο 19-3-82
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΝΙΚΟΣ Γ. ΣΤΑΦΥΛΑΚΗΣ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ
ΕΡΓΩΝ
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΚΡΗΤΗΣ

Απόσπασμα ρυμοτομικού σχεδίου
Κλ. 1:1000

Αρ. 6820 (4)

Μη αναγνώριση της ανωνύμου αδιεξόδου, προς βορράν της οδού Π. Μελά, της παραλλήλου και προς ανατολάς της οδού Σαρανταπόρου, ότι υπάρχει με την μορφή, που έχει σήμερα, πριν από το 1923.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις : α) Του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανέγερσις αυτών». β) Του Β.Δ. 712/70 όπως τροποποιήθηκε με τα 677/71 και 198/72 Β.Δ. γ) Του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα. δ) Την από 31.8.1984 γνωμοδότηση του Σ/λίου Χ.Ο.Π. της Νομαρχίας μας (Συνεδρία 10η Πράξη 19η).

2. Την από 16.5.1984 αίτηση των Πατσούρη Σ., Οικονομίδη Αικ. και Στυλιάδη Στ. (αριθ. πρωτ. 3254).

3. Το τοπογραφικό διάγραμμα του Πολ. Μηχ/κού Γιάννη Καντιδάκη.

4. Το Β.Δ. από 18.5.1919 με το οποίο εγκρίθηκε το ρυμοτομικό της Φλώρινας όπου η αδιέξοδος φαίνεται μέσα στο Ο. Τ. που περικλείεται από τις οδούς Π. Μελά, Σταμπουλή, Κων/πολης και Ανωνύμου με διαφορετική μορφή απ' ότι υπάρχει σήμερα.

5. Το γεγονός ότι δεν προσκομίσθηκε κανένας τίτλος ιδιοκτησίας από τον οποίο να προκύπτει ότι η οδός προϋπάρχει του 1923.

ΔΕΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ

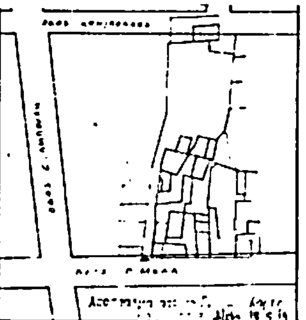
ότι η ανώνυμος πάροδος της οδού Π. Μελά όπως περιγράφεται στο θέμα ότι προϋπάρχει του 1923 με τη μορφή που φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα του Πολ. Μηχανικού Γ. Καντιδάκη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

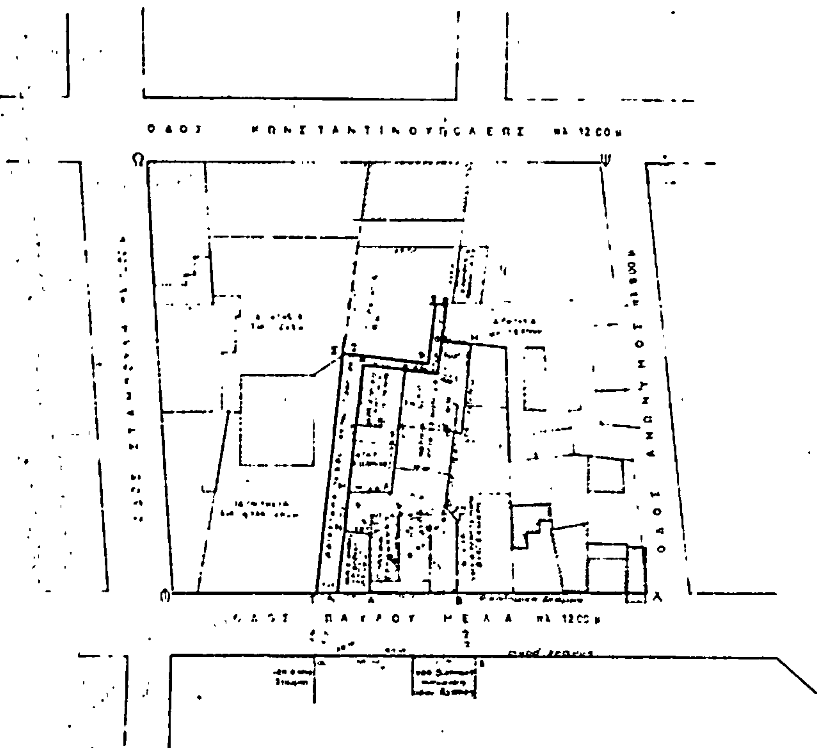
Φλώρινα, 3 Οκτωβρίου 1984

Η Νομάρχης
ΑΡΤΕΜΗ ΚΑΡΑΣΣΑ

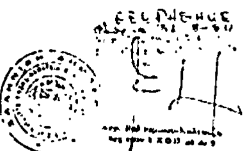
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ ΦΧΨΩ
ΚΛ 1:500







Απόσπασμα εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Φλώρινας
κλ 1:1000 - Αρ. φυλ. χάρτου 29 - Δημ. ρ.μ. 27-2-1931



Φλώρινα - Μάρτης 1984
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

